

De: MARCOS OBERLAENDER CUNHA [marcoscunha@sepetibatecon.com.br]

Enviado em: sexta-feira, 5 de abril de 2013 14:03

Para: cnap.consulta@planalto.gov.br

Assunto: CNPA - sugestões consulta pública nº 01/2013

MODELO PARA ENVIO DE CONTRIBUIÇÕES REFERENTE À CONSULTA PÚBLICA Nº 01 /2013

NOME/IDENTIFICAÇÃO: Marcos Oberlaender Cunha
CPF/CNPJ: 518.260.207-30

COMISSÃO NACIONAL PARA ASSUNTOS DE PRATICAGEM- CNAP

CONTRIBUIÇÕES RECEBIDAS

IMPORTANTE: Os comentários e sugestões referentes às contribuições deverão ser fundamentados e justificados, mencionando-se os itens e páginas a que se referem, devendo ser acompanhados de textos alternativos e substitutivos quando envolverem sugestões de inclusão ou alteração, parcial ou total, de qualqueritem. Esta ficha deverá ser preenchida e enviada para o e-mail cnap.consulta@planalto.gov.br. Todas as contribuições serão avaliadas e respondidas de forma consolidada em relatório específico.

TEXTO ORIGINAL	TEXTO PROPOSTO	JUSTIFICATIVA
Pag. 14 – item 4.2 – 2º parágrafo, como parâmetro, <i>benchmarking</i> internacional para a hora trabalhada pelos práticos,como parâmetro, as condições do mercado nacional, limitando a remuneração final dos profissionais práticos ao salário do presidente da república.	Não podemos admitir uma condição privilegiada dessa forma proposta para um serviço de utilidade pública, monopolista e importante para nação. Parâmetro de <i>benchmarking</i> internacional é muito complexo, dependendo das escolhas de referencias, da ponderação e da situação de cada país escolhido.
Pag. 28 - 6. ANEXO I tem: Contribuição para o CONAPRA (R\$/mês/prático)	Retirar esse item	Entendo que a participação na CONAPRA é opcional.
Pág. 29 – CUSTO OPERACIONAL tem: Apoio de Terra	Retirar todos os itens	O atendimento as manobras de navios pelo prático deve ocorrer através de embarcações desses e não veículos rodoviários. Os práticos utilizam veículos para deslocamentos por conveniência desses. Não permanecem de plantão nas Atalaia e partem regularmente de casa ou de locais de suas conveniências

		para atendimentos. O deslocamento rodoviário é custo do prático para ir/vir ao trabalho e não devemos considerar.
Pág. 31 – SEGURO Seguro do prático Seguro dos automóveis	Não considerar	São custos de conveniência dos práticos e não obrigatórios a atividade. O seguro do prático é de sua opção e decisão, não cabendo considerarmos.
Pág. 32 AIS (opcional)	Não considerar	Conveniência da praticagem e não aplicado. O controle do tráfego marítimo é da autoridade portuária e não da praticagem. .
Pág. 33 – INVESTIMENTO Notebook Prático Automóvel	Não considerar	Custo de conveniência da praticagem e não aplicado.
Pág. 34 – treinamento dos práticos	Não considerar	Custo de conveniência da praticagem quando realizado extra programa MB. Todo treinamento e capacitação deve-se ser realizado pela MB através de verbas do PREPOM.

Esta mensagem pode conter informacoes confidenciais e/ou privilegiadas.

Se voce nao for o seu destinatario, favor comunicar imediatamente ao remetente e destruir todas as informacoes e suas copias.

This message may contain information which is confidential and/or privileged.

If you are not the intended recipient, please advise the sender immediately and destroy it and all copies.